

ISUZU PIAZZA

NERO



選ばれたステイタス。多彩な表情をみせはじめた。

世界のカースタイリング界の巨星ジョルジェット・ジウジアーロが

デザイン理念の集大成として誕生させたISUZUピアッツァ。

創造哲学の結晶として、未来のフォルムを極めた先進のテクノロジーがときはなたれている。

快適な居住性、すぐれた空力特性、スポーティマインド、そして経済性と確かな手応えをみせ時代の

イメージリーダーカーにふさわしい成熟の心さえ秘めている。

新しい発想のフォルム、ISUZUピアッツァ ネロ。

ひとたび走らせれば、豊潤な感性をもつシニアな味わいの

車であることに気づくにちがいない。



PIAZZA XE

PIAZZA GOLD NERO XE Length×Width×Height:4310×1655×1300(mm). Weight:1200kg
Engine:G200 DOHC 4-Cylinder 1949cc I-TEC. Transmission:0014-Speed Full Automatic.
PIAZZA SILVER NERO XJ Length×Width×Height:4310×1655×1300(mm). Weight:1145kg
Engine:G200 SOHC 4-Cylinder 1949cc ECI. Transmission:5-Speed Floor

ヤナセならではの豪華感が選んだ、ふたつの黒い結晶。ゴールドネロ(XE)とシルバーネロ(XJ)。未来を予感させる種々な黒がたくましい走りをもせる。両サイドから顔を隠してしまわれたフロント。伸びやかなフロントウィンドウにワンアーム・クワイパー。なめらかな造形でボディと一体化をはかった車體バンパー。などと、いくつにもいくつにも素顔をかえる鮮烈なイメージがここにはある。

ヤナセが日本で運んだ

ISUZU

PIAZZA

●ネロはヤナセのピアッツァに与えられた愛称です。



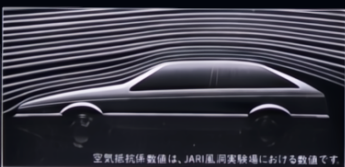
さらに選ばれた「赤と白」。



ハイビームでも、ロービームでも
照射性能の高いワロゲンヘッドランプ。
異形角型のシャープなカタチが、
りりしい風貌をみせ、クォーター(1/4)に開く
電動リトラクタブルのカバーが、
新しい面つきでフロントをひきしめます。



ヤナセだけのイメージネーションを搭載して、鮮やかに新登場。



空気抵抗係数は、JARI風洞実験場における数値です。

ヤナセのイメージがさらに加速して、明るい世界を鮮烈にシンボライズする。スポーティな赤と白が誕生。精悍な走りを一段と強調する、2本の黒いストライプが美しい。黄金分割を思わせる、みごとなプロポーション。ルーフから、リヤとサイドへのまろやかな流れ。曲面構成に冴えをみせるテール。低くかまえたスラントノーズ。ここにはジウジアーロの

描いたイメージが完璧なまでに再現されている。さらに、セダンからでもなく、クーペからでもない新しい発想のウェッジシェイプが、トップクラスのエロダイナミクスの数値をはじきだしく空気抵抗係数=0.36。見てくれだけではない美しさを証明している。居住性と空力性のベストマッチング。ピアッツァネロには人の知性をついた、人工の美の極みがある。



触れる未来。味わい、そして、機能美が結実した。

コックピットはいままでにない車の楽しみ方を教えてくれます。
エレクトロニクスの粋を集めたデジタルメーター。フェザーな感触のサテライトスイッチ。
アラーム速度をセットできるフリーセット・スピードアラーム…と機能と楽しさの融合を可能とした
まさに未来感覚をいぞろ世界がひろかれます。
視認性、操作性、美的見地の3つのクオリティの華麗な結実です。

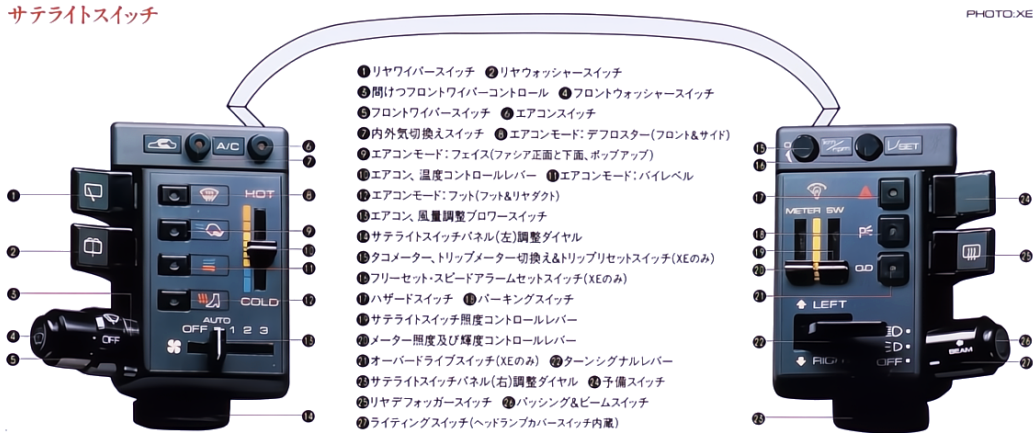
デジタルメーター (ゴールドネロ)

PHOTO.XE



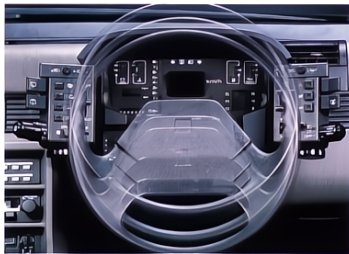
サテライトスイッチ

PHOTO.XE



くつろぎのための機能と機構。軽快なフットワークに貢献する。

メモリー付きチルトステアリング (ゴールドネロ)



チルトアップ(はね上げ)機構に加え、上下4段階に調節できるステアリング。ステアリングコラム左側のレバー操作で、一度最適位置に調節すると、乗り降りの際にチルトアップしても、元の位置に自動的に戻せるメモリー付きです。画期的なこの機構は世界初であり、ピアッツァだけの独自のものです。

オーディオシステム



●AM/FMマルチラジオ (ゴールドネロ)



●ドルビーNR内蔵カセットステレオ (ゴールドネロ)



●電子同調式AM/FMマルチラジオ(注文装備)



●スピーカーシステム

ドルビーNRシステム内蔵のカセットステレオは、便利なオートリバーズ機構付。ラジオはクリアな音質のAM/FMマルチラジオを標準装備。スピーカーシステムは、左右のドアとラゲッजरूम両サイドに配した4スピーカー。重厚な低音域から、鮮明に伸びる中・高音域まで臨場感あふれる音響空間を提供します。シルバーネロはドアスピーカーのみ。

アナログメーター (シルバーネロ)

PHOTO.XJ



マルチ・ドライブモニター (ゴールドネロ)

マルチ・ドライブモニター機能の概略



時計
通常は時刻表示。
月日表示などの選択キーによってデータを約10秒間表示。
その後、時刻表示に戻ります。
時刻修正は、H、M、RESETで行います。

8:30 時刻表示
時刻修正は、H、M、RESETで行います。

5:13 月日
時刻修正は、H、M、RESETで行います。

00:00 ストップウォッチ
時刻修正は、H、M、RESETで行います。

99.99 トリップ
時刻修正は、H、M、RESETで行います。

19.1 走行中の瞬間燃費
直前の瞬間燃費を表示。運転状態を知り易く、より効率的な運転を促します。

66.7 燃料残量による航続可能距離
(燃料残量÷直前1km間の燃料消費量)×kmを表示。キーON後、1km走行までは一定の燃費を使用(10km/ℓ)。表示の更新は1km毎。

5.0 燃料残量
満タン-51ℓまではF表示、50-0ℓまでは1ℓ単位で表示、5ℓ以下の場合は数字が点滅。



時代を楽しみ。「ゆとり優しさ」がテーマの基本設計。

ピアッツァ ネロのドアを開けてみて気づくのは、広々とした印象。格納型のアシストグリップや天井のくぼみに納めたサンバイザー。随所に施されたソフトパッド類。小物入れも各所に設けられ、ユーティリティスペースの豊かさとともに、いかにも使い勝手がいいと実感されるに違いありません。室内全体にわたって安全とうるおいを表現。時代を楽しみ確かなクオリティがあります。

ドライバーシート

機能を十分に満たし、しかも華美にすぎないシンプルなシート。ロングドライブにも疲れにくい、わずかながら硬めの感触をもたせ、くつろぎと確かさを提供しています。

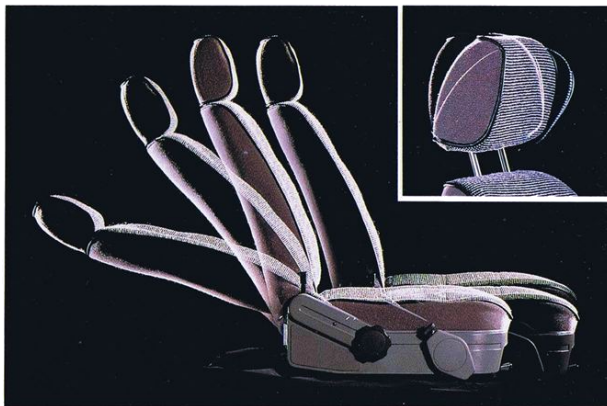
リクライニングシートシートバックを運転姿勢に合わせた最適の角度にするには、ダイヤルで無段階の微調節を施します。リクライニングは3段階のクイック調整。メモリー付なので、シートバックの位置をかえても元の位置に自動的に戻ります。

ハイトコントロールシート右側のレバーの軽い操作で、上下を40mmの範囲で無段階に調節できます。

シートスライド 前後に160mmスライド。大柄な人でも最適のポジションが得られます。

ランバーサポート 腰椎支持の強弱を3段階に調節し、ロングドライブの疲労を軽減します。

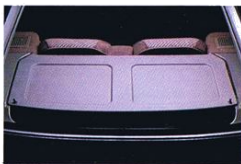
ヘッドレスト 上下、前後の調節を可能とし、安定感をさらに得ました。



ラゲッジルーム



外見からは想像のつかない大きなラゲッジルーム。さまざまな使い易い機能を満たし、マルチパーパスの使い勝手の良さをみせつけます。強度十分のリヤバーセルシェルフはラゲッジルームを広く有効に使えよう、着脱が可能。荷物をしっかりとベルトで抑えるラゲッジストラップは悪路やハードな走行にも安心。ここには便利さが、楽しさがあります。



●着脱式リヤバーセルシェルフ



●ラゲッジストラップ

PHOTO:XE



世界初のフルマイコン制御を搭載した、合理的なメカニズム。

世界初のフルマイコン制御のDOHCとECGI制御のSOHC。ハイレスポンス、低燃費、排出ガス浄化と、時代の要請をなんなくクリアする。贅をついたエンジンといえそうぞうだ。

DOHC系とSOHC系の2つのバリエーション。いずれもG200型のエンジンですが、力強いレスポンスと粘りあるトルクは同様に、走りの味つけ方を変えています。走行性能のフォーリングの評価は別にしても、実績のある電子制御燃料噴射装置ECGIは定評のあるエレクトロニクス技術を体感させ、フルマイコン制御のDOHCが世界最高峰の機能を実感させます。

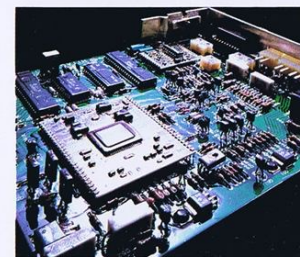
ピアッツァは、ハイパワーと低燃費の両輪で走る

〔燃費性能〕	10モード走行値 (運輸省審査値)	60km/h定速走行値 (運輸省審査値)
DOHCエンジンXE (00付4速750オートマチック)	9.5km/ℓ	17.0km/ℓ
SOHCエンジンXJ (5速マニュアル)	11.5km/ℓ	20.0km/ℓ

特にDOHCではエレクトロニクス技術の粋であるI-TEC、ISUZUトータルエレクトロニクスコントロールシステムが搭載され、エンジンの制御機能を集中管理できるといふ先駆的なメカニズムを誕生させています。また万が一エンジン制御系トラブル発生の場合はコンピューターが診断して知らせるエンジン・マイコンモニターまでプラスα。いっそうの充実をはかっています。さらに最適な混合気をつくり出す際の空気量を正確にカウントするホットワイヤー機構も搭載など、独創的な先進の技術が随所にいかされています。エレクトロニクス技術の成果ともいえる新しいエンジン。低・中速域でのフラットな特性、逞しい加速性、限界点のたかい高速度を実現。あらゆるロードコンディションに見事に対応します。

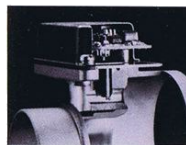
I-TEC

先駆する、新しいタイプのトータルエレクトロニクスコントロール。エンジンの作動及び燃焼を最良に保つ、そしてエンジン制御系を集中管理するマイコンです。経済性と力感を兼ね備えた、DOHCの頭脳といえるべきホットなセクションです。



先駆のテクノロジーが時代を制する。

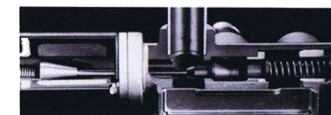
ホットワイヤー機構のエアフローセンサー空気量の計測に飛躍的な進歩をもたらした世界初の機構です。中央の細い針様のものが空気量を質量で直接カウントするホットワイヤー。誤差が少なく正確、コンピューターが数値を読みとり最適な燃料噴射量を瞬時に判断します。



ディストリビューター内蔵クランク角センサー最適の点火時期を決めるのにこの装置が働きます。ピストンの位置を検出。一方でクランクの回転数もカウントされコンピューターが検出結果を総合的に判断して点火時期を制御します。まさに高度な検出装置です。



アイドルスピード・コントローラー (ISC) 燃料節約のため最低限度の出力にどめながら理想的な燃焼状態を可能に。エアコン使用時、低温時、高温高地時など条件にかかわらずベストなアイドル回転とします。



EQUIPMENTS

●標準装備 △注文装備

●グレード	XE	XJ
エンジンタイプ	DOHC	SOHC
5速マニュアル	—	●
OD付4速フルオートマチック	●	—
●視界		
景色合わせフロントウインドガラス	ばかし入	ばかしなし
電動リモコン式アウトサイドミラー	●	—
ハロゲンヘッドランプ	●	●
電動ヘッドランプカバー	●	●
●運転座まり		
ラック&ピニオン式車道感知型パワーステアリング	●	△
ラック&ピニオン式可変ギヤレスステアリング	—	●
メモリー式チルトステアリング	●	—
サテライトスイッチ	●	●
デジタルメーター	●	—
フリーセット・スピードアラーム	●	—
アナログメーター	—	●
メーター照度調整	●	●
サテライトスイッチ照度調整	●	●
マルチドライブモニター(7項目)※1	●	△※2
3針タコメーター	—	●※2
リッド付小物入れ(コンソール)	—	●※2
フットレスト(運転席)	●	—
パワーウインドウ	●	●
助手席バニティミラー	●	●
チルト式アクセルペダル	●	●
●シート		
無段階調整リクライニング(フロント)	●	●
運転席ハイトコントロール	●	●
運転席ランバーサポート	●	●
上下、前後調整付ヘッドレスト(フロント)	●	●
●空調		
エアミックス式ヒーター&ベンチレーター	●	●
ポップアップ式サイドベンチレーター	●	—
オートマチックエアコン	●	—
マニュアルエアコン	—	●
タッチスイッチ式コントロール	●	●
●オーディオ		
AM/FMマルチラジオ	●	●
電子同調式AM/FMマルチラジオ	△	△※3
ドルビーNR付カセットステレオ	●	△※3
スピーカー フロント(2個)	●	●
スピーカー リア(2個)	●	△※3
●室内装備		
ハッチゲートオープナー	●	●
タッチスイッチ後光式ルームランプ	●	—
リッド付リヤバースェルボックス	—	●※4
ラゲッジスト랩	●	—
フロアカーペット 高級カットパイル	●	●
ラゲッジルームカーペット カットパイル	●	●
●警告装置		
燃料残量ウォーニングランプ	●※5	●
ストップランプ断線ウォーニングランプ	●※5	●
冷却水量ウォーニングランプ	●※5	—
ウォッシャー流量ウォーニングランプ	●※5	—
エンジン油圧ウォーニングランプ	●※6	●
エンジンマイコンモニターランプ	●※6	—
●メカニズム・走行装置		
エンジンマイコン制御システム(i-TEC)	●	—
ハイドロエラストックエンジンマウント	●	●
オイルクーラー	△	—
リミテッド・スリップデフ	△	△
5½ JJ-13アルミホイール	●	△※7
5½ JJ-13スチールホイール	—	●
185/70HR13スチールラジアルタイヤ	●	△
165 SR13スチールラジアルタイヤ	—	●

※1) 7項目: 時計、月日、ストップウォッチ、トリップ、瞬間燃費、航続可能距離、燃料残量。
 ※2) マルチドライブモニター装着時は3針タコメーター時針及び小物入れは付きません。
 ※3) XJのカセットステレオまたは、電子同調AM/FMマルチラジオとリヤスピーカーは組合わせの注文装備です。※4) リヤスピーカー装着時は、リヤバースェルボックスは付きません。
 ※5) デジタルメーターに多重表示です。※6) 兼用ランプとなります。※7) XJでアルミホイールを選択した場合、185/70HR13スチールラジアルタイヤとの組合わせになります。

その他の共通装備

●外装
 ボリカーボネート樹脂バンパー
 ボディサラウンド・ストライプ
 ゴールド(XE) シルバー(XJ)
 ●視界
 オートキャンセルリヤデフォッガー
 ウォッシャー組込み運動フロント
 フォンアーム・ワイパー
 フロント開けワイパー(無段階調整)
 ウォッシャー組込み運動リヤワイパー
 サイドデフロスター
 ●運転座まり
 キー、照明付グローブボックス
 昼夜切替防眩ルームミラー
 ●シート
 メイン部ツィード風ファブリック
 ニュートラルメモリー付助手席ウォークイン
 リヤリクライニング
 分割可倒式リヤシートバック
 ●空調
 リヤヒーターダクト
 フットベンチレーター(フロント)
 ●室内装備
 2軸式ELR付3点シートベルト(フロント)
 2点式シートベルト(リヤ)
 フューエルフィルターリッドオープナー
 ラゲッジルームランプ
 ドアステップランプ
 アームレスト兼用ドアポケット
 格納式アシストグリップ
 層板式リヤバースェルボックス
 照明付アシストレイ(フロント)
 照明付シガーライター(フロント)
 ●警告装置
 バッテリーチャージウォーニング
 パーキングブレーキモニター
 及びブレーキ流量ウォーニング
 触媒コンバーター過熱ウォーニング
 シートベルト装着ウォーニング
 ヘッドランプカバー作動モニター
 リヤデフォッガーモニター
 ヘッドランプバッシング&ハイビームモニター
 ●メカニズム・走行装置
 ベンチレーター付前輪ディスクブレーキ
 後輪ディスクブレーキ
 8インチマスターバック
 プレッシュャーコントロールバルブ
 スタビライザー(前輪・後輪)

SPECIFICATIONS

●グレード	XE	XJ	
型式	E-JR130	E-JR130	
●車型記号			
5速マニュアル	—	MSF	
4速フルオートマチック	TEF	—	
●寸法・重量			
車両全長 mm	4310	4310	
車両全幅 mm	1655	1655	
車両全高 mm	1300	1300	
ホイールベース mm	2440	2440	
トレッド(前) mm	1345	1345	
トレッド(後) mm	1355	1355	
最低地上高 mm	155	155	
客室内側長さ mm	1745	1745	
客室内側幅 mm	1400	1400	
客室内側高さ mm	1040	1040	
車両重量 kg	1205	1145	
乗車定員 人	5	5	
車両総重量 kg	1480	1420	
●性能			
登坂能力 tan θ	0.53	0.45	
最小回転半径 m	4.8	4.8	
燃 料	60km/h定地走行 (運輸省値出値)	17.0	20.0
消費率 (km/l)	10モード走行 (運輸省省審値)	9.5	11.5
●エンジン			
型式	G200	G200	
種類	水冷直列4気筒DOHC	水冷直列4気筒SOHC	
内径×行程 mm	87.0×82.0	87.0×82.0	
総排気量 cc	1949	1949	
圧縮比	9.0	8.8	
最高出力 PS/rpm(JIS)	135/6200	120/5800	
最大トルク kgm/rpm(JIS)	17.0/5000	16.5/4000	
燃料供給装置	電子制御燃料噴射式i-TEC	電子制御燃料噴射式ECG	
燃料タンク容量(ℓ)及び使用燃料	58 無鉛ガソリン	58 無鉛ガソリン	
バッテリー V-Ah	12-45	12-33	
オルタネーター V-A	12-60	12-60	
●ドライブトレイン			
クラッチ形式	3要第1段2相式トルクコンバーター	乾燥単板ダイヤフラム・機械式	
●トランスミッション変速比			
第1速	2.450	3.312	
第2速	1.450	2.054	
第3速	1.000	1.400	
第4速	0.689	1.000	
第5速	—	0.840	
後進	2.222	3.550	
ファイナルドライブ歯車形式	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	
減速比	3.909	3.583	
●サスペンション			
フロント	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング スタビライザー付	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング スタビライザー付	
リヤ	トルクチューブ付3リンク式 コイルスプリング スタビライザー付	トルクチューブ付3リンク式 コイルスプリング スタビライザー付	
ショックアブソーバー(前・後輪)	ガス封入強化型	ガス封入強化型	
タイヤ(前・後輪)	185/70HR13スチールラジアル	165SR13スチールラジアル	
●ステアリング			
形式	ラック&ピニオン式 パワーステアリング	ラック&ピニオン式 可変ギヤレシオ	
●ブレーキ			
マスターシリンダー	タンデム式	タンデム式	
フロントブレーキ	8インチマスターバック	8インチマスターバック	
リヤブレーキ	ベンチレーター付ディスク ディスク	ベンチレーター付ディスク ディスク	
パーキングブレーキ	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	
●価格			
スペアタイヤ・工具付き			

※この値は予告なく変更することがありますのでご了承ください。
 ※燃料消費率は、公的試験条件下での値です。
 実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

製造事業者 いすゞ自動車株式会社



ヤナセならではのサービスシステム。
 一流のメカニックマンがたずさわります。

創業60有余年の実績をもつヤナセのメンテナンス。メルセデス・ベンツをはじめ、世界の名車にたずさわってきた一流のノウハウと自負があります。的確に、スピーディに、をモットーに、万全のアフターサービス体制を誇るメカニックマンならではの技術がすみずみにいかされます。お近くのサービス工場をお気軽にご利用ください。

ヤナセの信頼とJAFの安心。



ヤナセはJAF(日本自動車連盟)との提携により、夜間、休祭日のロードサービスを全面的にJAFに委託しております。入会金と初年度会費を取扱い販売店が負担。ヤナセの信頼とJAFの安心を一緒にお届けします。

●ISUZUピアッツァ ネロについての詳細は下記の販売店にお問い合わせください。



good new days
 人間らしい美しい未来を
ヤナセ
 株式会社 ヤナセ
 いすゞ営業部
 東京都港区芝浦一丁目6番38号千105
 電話 東京 (03) 452-4311(大代表)